**中国人民政治协商会议**

黔东南苗族侗族自治州委员会

提 案

第十三届第一次会议　     　第177号　 类别：经济建设类

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **案  由：** | **关于开工建设青溪经三穗至镇远快速通道的建议** | | |
| **审查意见：** | 主办：州交通运输局 会办： | | |
| **提 案 人：** | **通讯地址** | **邮政编码** | **联系电话** |
| 肖成宪 | 镇远县人大 | 557700 | 13765576408 |
| **工作联系电话：** | 州委办秘书五科：8270060；州政府办建议提案科：8260016；  州政协提案委：8428866。 | | |

内容和办法：

青溪经三穗至镇远快速通道起点与青溪至岑巩快速通道相连，途经三穗县县城，止于镇远县县城东关上。该快速通道全长68.8公里，项目总投资74.86亿元，其中青溪至三穗段35.4公里尚处规划设计阶段，三穗至镇远段34.379公里已于2017年开工建设，受投融资政策调控的影响，造成该项目因后续建设资金到位困难，导致三镇快速通道于2019年1月全面停工，三镇快速通道项目总投资约22.5亿元，停工前已累计资金4.7亿元，其中建安工程完成2.99亿元，征地拆迁完成1.49亿元，其他费用0.22亿元。建安工程路基土石方完成213万方，占比31%；桥梁桩基完成134根，占比23%；隧道洞身开挖及支护完成749m，占比60%；仰拱浇筑完成602m，占比53%；二衬及防排水完成397m，占比70%；其中，界牌溪隧道已经双幅贯通。红线用地征拆完成97%，临时用地完成88%；涉拆房屋基本丈量完成（大部分未兑付）。坟墓拆迁基本完成，三线拆改完成70%。

项目建设的必要性

一是青溪经三穗至镇远快速通道将把岑巩、三穗、镇远三县有机高效的串连起来，符合州委、州政府推进镇远、三穗、岑巩同城化发展打造东部区域城镇组群的发展思路，便利三地之间的客货运输，有助于三县在经济、社会发展中优势互补、各取所需，为三地的同城化发展打下坚实的基础。二是快速通道途经三穗高铁站，实现了高铁客运与公路客运的无缝对接，让该高铁站的客员出行更加便捷、高效，进出该高铁站的客员将会成倍增长，不断凸显三穗县的区位交通优势；三是有利于镇远古城景区做大、做强、做精，镇远古城景区是我州当前唯一的5A级景区，知名度高，发展潜力大，青溪经三穗至镇远快速通道的建设，给沪昆高速、沪昆高铁等国家主要交通干线的游客入境镇远古城提供了一条距离最短、通行成本最低的、耗时最少的便捷通道，让镇远古城的旅游发展不再受到交通的困扰，游客量及关注度等也会大幅增长；四是青溪经三穗至镇远快速通道建设的经济、社会效益明显，其投资的有效性经得起长期检验，还可在短期内形成数量可观的实物量，对冲经济下行对地方经济、社会发展的影响。

建议：

基于青溪经三穗至镇远快速通道建设可期的经济和社会效益，尽快将该通道纳入全州交通建设的重中之重，尽快办理完善该项目的前置要件，多渠道、多方式筹措项目建设资金，及时复工建设该通道的三穗至镇远段，为镇远、三穗、岑巩三县发展提供新的增长点。

**注：**1、提案会办单位需将会办意见送主办单位，由主办单位连同《提案答复件》、《征询意见表》一并抄送州政协；（涉及目标考核）

2、州政协联系方式：州政协办402室、传真8428882，协同账号：州政协办公室收发员（备注：XXX号提案答复件）。